

Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje doktorantów Szkoły Doktorskiej PK rozpoczynających kształcenie
w roku akademickim 2022/2023

Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu w języku polskim	Wybrane problemy zarządzania mobilnością
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Selected issues of mobility management
Liczba punktów ECTS	1
Język wykładowy	Polski
Kategoria przedmiotu	Wybieralny
Dziedzina kształcenia	Nauki inżyniersko-techniczne
Dyscyplina kształcenia	Inżynieria lądowa i transport
Osoba odpowiedzialna za przedmiot Kontakt	Prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz wstar@pk.edu.pl

Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Forma zaliczenia (O / Z)*	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Laboratorium komputerowe	Projekt	Seminarium
2, 3, 4, 5	O	15	0	0	0	0	0

*O - zaliczenie na ocenę, Z – zaliczenie bez oceny

Cele przedmiotu

Kod	Opis celu
Cel1	Poszerzenie wiedzy w zakresie zarządzania mobilnością, w szczególności istoty i genezy podejścia, instrumentów i metod zarządzania
Cel2	Nabycie umiejętności tworzenia planów mobilności dla zakładów pracy i tworzenia planów zrównoważonej mobilności SUMP

Efekty uczenia się

Kod	Opis efektu uczenia się z uwzględnieniem specyfiki dyscypliny	Symbol efektu uczenia się w SD PK	Sposoby weryfikacji
EFEKTY W ZAKRESIE WIEDZY			
E UW1	Doktorant zna i rozumie metodykę zarządzania mobilnością	E_W01, E_W02,	Aktywność na zajęciach, referat
E UW2	Doktorant zna i rozumie zasady tworzenia planów mobilności dla zakładów pracy	E_W01, E_W02,	
EFEKTY W ZAKRESIE UMIEJĘTNOŚCI			

EUU1	Doktorant potrafi dobrać odpowiednie metody zarządzania mobilnością w mieście oraz prawidłowo przeprowadzić analizę i ocenę uzyskanych wyników.	E_U01, E_U02,	Referat, prezentacja
EUU2	Doktorant potrafi zaprojektować plan mobilności dla wybranego zakładu pracy wraz z określeniem wskaźników rezultatu	E_U01, E_U02,	
EFEKTY W ZAKRESIE KOMPETENCJI SPOŁECZNYCH			
EUK1	Doktorant jest gotów do krytycznej oceny metodyki zarządzania mobilnością w mieście	E_K01, E_K02,	Dyskusja
EUK2	Doktorant jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy na temat zarządzania mobilnością w ramach dyscypliny naukowej	E_K01, E_K02,	

Treści programowe

Lp.	Treści	Efekty uczenia się dla przedmiotu	Liczba godzin
WYKŁAD			
W1	Wprowadzenie do zarządzania mobilnością, geneza, instrumenty, metody	EUW1, EEU1, EUK1	2
W2	Metody oceny wybranych instrumentów zarządzania mobilnością	EUW1, EEU1, EUK1	2
W3	Wskaźniki zrównoważonej mobilności miejskiej	EUW1, EEU1, EUK1	2
W4	Metody oceny wybranych instrumentów zarządzania mobilnością	EUW1, EEU1, EUK1	2
W5	Poprawa dostępności transportowej, jako jeden z instrumentów zarządzania mobilnością	EUW1, EEU1, EUK1	1
W6	Plany mobilności dla zakładów pracy	EUW2, EEU2, EUK2	2
W7	Plany zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP)	EUW2, EEU2, EUK2	3
W8	Logistyka miejska jako element Planów zrównoważonej mobilności miejskiej	EUW2, EEU2, EUK2	1

Bilans punktów ECTS

ROZLICZENIE GODZIN	
Forma aktywności	Średnia liczba godzin (45 min) poświęconych na realizację rodzaju zajęć
GODZINY KONTAKTOWE Z NAUCZYCIELEM AKADEMICKIM	
Godziny wynikające z programu kształcenia	15
Konsultacje	1
Egzamin / zaliczenie	2
GODZINY BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA AKADEMICKIEGO	
Samodzielne studiowanie tematyki zajęć	8
Przygotowanie referatu	4

BILANS PUNKTÓW ECTS	
Łączna suma godzin	30
Liczba punktów ECTS	1

Wymagania wstępne

Lp.	Wymagania
1	.Bez wymagań wstępnych

Warunki zaliczenia / sposób obliczania oceny końcowej

Lp.	Opis
WARUNKI ZALICZENIA	
1	Obecność na 80% zajęć. Przedstawienie referatu.
SPOSÓB WYZNACZENIA OCENY KOŃCOWEJ	
Ocena z zaliczenia prezentowanej pracy z uwzględnieniem obecności.	

Dodatkowe informacje

Brak

Literatura

1	Starowicz W., <i>Zarządzanie mobilnością wyzwaniem polskich miast</i> , „Transport Miejski i Regionalny”, nr 1/2011.
2	Starowicz W., <i>Zarządzanie mobilnością w miastach</i> , „Bliżej Brukseli”, seria: Transport, nr 12/2012.
3	Nosal K., Starowicz W., <i>Wybrane zagadnienia zarządzania mobilnością</i> , „Transport Miejski i Regionalny”, nr 3/2010.
4	Nosal K., <i>Zasady tworzenia planów mobilności dla obiektów i obszarów generujących duże potoki ruchu</i> , „Transport Miejski i Regionalny”, nr 2/2016.
5	Nosal K., Pawłowska A., <i>Zmiany w podejściu do zrównoważonej mobilności w miastach</i> , „Transport Miejski i Regionalny”, nr 9/2016.
6	Ciastoń-Ciulkin A., <i>„Nowa kultura mobilności – istota i ujęcie definicyjne”</i> , Transport Miejski i Regionalny, nr 1/2016.