



Jacek Chmielewski

Stopnie i tytuły: dr. hab. inż.

Stanowisko: profesor PK

Dziedzina nauk inżynieryjno - technicznych

Dyscyplina: inżynieria lądowa, geodezja i transport

Funkcje akademickie:

Przynależność do organizacji zawodowych i akademickich:

członek US-Polish Trade Council

Dorobek naukowy:

Pracownik badawczo-dydaktyczny zatrudniony w Politechnice Krajowskiej od 2022 roku, obecnie na stanowisku profesora uczelni, w Katedrze Systemów Transportowych na Wydziale Inżynierii Lądowej, a wcześniej pracownik Politechniki Bydgoskiej. Ściśle związany z Auburn University, Alabama USA, w realizacji dwóch projektów badawczo-wdrożeniowych dla Alabama Department of Transportation, a dotyczących analiz wpływu ruchu ciężkiego na infrastrukturę transportową. Autor ponad 100 publikacji z obszaru modelowania systemów transportowych i bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności wykorzystania metod matematycznych i informatycznych we wspomaganie procesów budowy, walidacji i zastosowania modeli transportowych. Współautor dwóch monografii z zakresie budowy modeli transportowych oraz jednej książki o tematyce mostowej w zakresie wyznaczania obciążenia mostów ruchem drogowym.

Opracowuje opinie i przygotowuje analizy w zakresie rozwoju systemów transportowych, w tym w transporcie samochodowym i publicznym transporcie zbiorowym.

Obecnie jest promotorem pomocniczym w dwóch przewodach doktorskich prowadzonych na Politechnice Bydgoskiej i Auburn University w Alabama.

Uprawnienia zawodowe / znajomość języków obcych

Znajomość języka angielskiego.

Obszar badań:

Zainteresowania naukowe: makrosymulacyjne wielostopniowe modele transportowe (w tym krajowy model ruchu, wojewódzkie i regionalne modele transportowe, modele transportowe dla obszarów zurbanizowanych), plany transportowe, publiczny transport zbiorowy, ruch samochodowy, ruch ciężki, automatyczne pomiary cech ruchu drogowego (zastosowanie dronów, kamer, stacji WIM), zachowania transportowe uczestników ruchu, badania ankietowe mieszkańców, bezpieczeństwo ruchu drogowego, modele mikrosymulacje, zastosowanie dużych zbiorów danych w analizach transportowych (dane komórkowe, dane z sondowania pojazdów), wpływ zagospodarowania przestrzennego na sieci transportowe, zastosowanie otwartych baz danych w analizach transportowych, zastosowanie języków programowania (Python, Visual Studio, SQL) do analiz transportowych i automatyzacji procesów budowy modeli transportowych.

Dane teleadresowe

Politechnika Krakowska, Wydział Inżynierii Lądowej

Katedra Systemów Transportowych

ul. Warszawska 24

31-155 Kraków, Polska

tel. 12 628 21 78

e-mail: jacek.chmielewski@pk.edu.pl

Przydatne linki: